



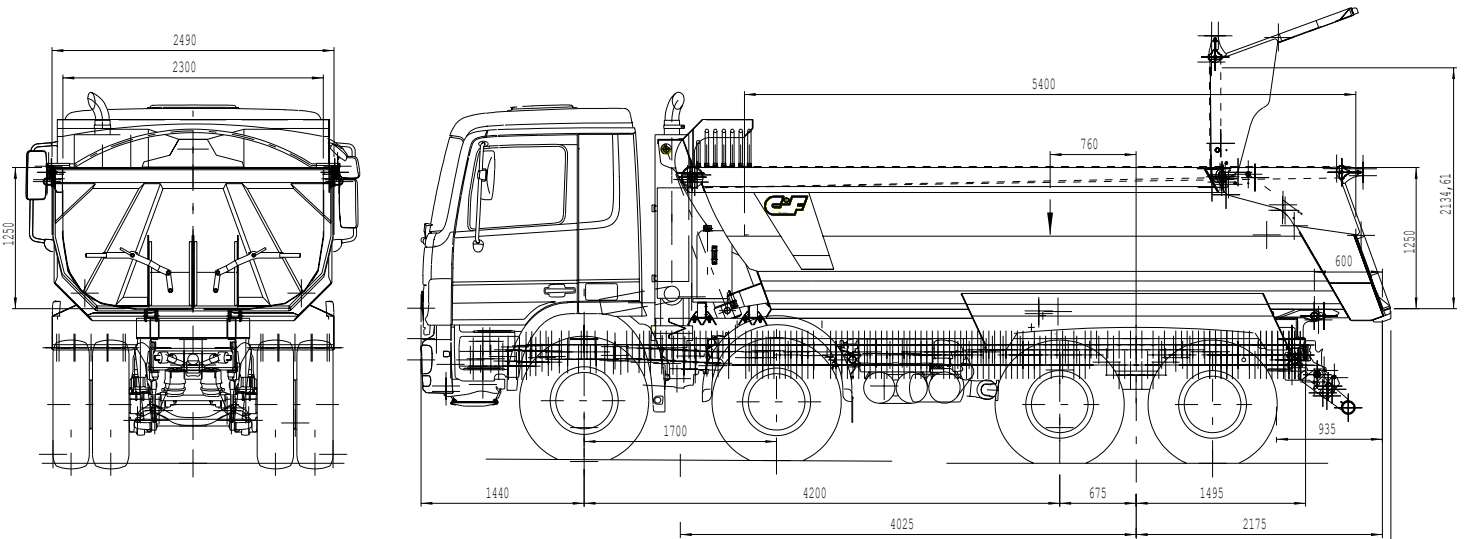
Mercedes-Benz

POLY 4 TIPPER 17 m³ ON MERCEDES ACTROS 8X4



POLY 4 TIPPER 17 m3

MERCEDES 4141K 8X4 GVW 32 T F= 4200



BENNE POLY 4

- dimensions utiles : 5400 x 2300 x 1250 mm = 15 m3 en eau
= 17 m3 en dôme
- forme en U pour vidage amélioré et centre de gravité surbaissé
- faux châssis en tube rectangulaire permettant l'intervention facile sur train roulant AR ou mécanique AV, sans dépose de benne
- fond en 5 mm THLE HARDOX 400 :
tôle de plancher en une seule partie sans soudure au milieu
- côtés fixes en 5 mm THLE HARDOX 400, soudés en continu :
rives supérieures renforcées
- panneau avant incliné en 5 mm THLE HARDOX 400 avec renforts verticaux
- porte arrière hydraulique avec 2 vérins double effet, hauteur de dégagement maximum 2135 mm, en 5 mm THLE HARDOX 400
- 2 trappes à levier central / crochets pour bâche
- ailes AR renforcées, en tôle, enveloppantes, soudées sur la caisse avec bavettes AV et AR
- basculement par vérin frontal CIF 4 éléments chromés, pression 130 bars, angle de bennage maxi : 55°
+ 1 compas stabilisateur sous la caisse
- commande pneumatique et progressive dans la cabine
- pompe 109l/mn à engrenages, gros débit
- réservoir 110 l avec indicateur de niveau et de température
- sablage complet, 2 couches d'apprêt, 2 couches de laque polyuréthane
- pare cyclistes latéraux démontables, signalisation réfléchissante AR
- barre anti-encastrement CIF homologuée UTAC, relevable totalement pour bennage dans finisseur
- poids mort : 3500 kg +/- 3%
- norme XP R 17-109 bennes basculantes

POLY 4 TIPPER

- inside body dimensions : 5400 x 2300 x 1250 mm = 15 m3 water
= 17 m3 dome
- U-shape for better unloading and centre of gravity lowered
- stub frame in rectangular tube that easy interventions on running gears, without taking down the tipper
- floor in 5 mm THLE HARDOX 400:
body floor in one piece without any weld in the middle
- fixed sides in 5 mm THLE HARDOX 400, continuous soldered:
upper rivets reinforced
- inclined front panel in 5 mm THLE HARDOX 400 with vertical reinforcements
- hydraulic rear door with 2 double effect cylinders, maximum height is 2135 mm, in 5 mm THLE HARDOX 400
- 2 trap doors with central lever / cover catch hooks
- reinforced rear fender, made of sheet metal, covering, soldered the body with rear and front mudguards
- tipping by CIF frontal cylinder, 4 chromium-plated elements, pressure of 130 bars, tilting angle: 55°
+ 1 stabilizer compass under the body
- remote control in the cab, gradual and pneumatic
- pump 109 l/mn with gears, great flow
- tank of 110 l with level and temperature gauge
- finishing work : sand blasting
2 coats of primary anti corrosive, 2 coats of polyurethane paint
- removable side under ride guards
- CIF rear bar against embedding, authorized by UTAC
- dead weight : 3500 kg +/- 3%
- norm XP R 17-109 tilting tippers